RSV4
TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor	V4 (65°), silindir başına 4 supaplı, sıvı soğutmalı, Ride-By-Wire
Silindir Hacmi	1,099 cc
Çap ve Strok	81 x 53,32 mm
Maksimum Güç	13.000 dev/dk'da 220 HP (161,8 kW)
Maksimum Tork	10.800 dev/dk'da 127 Nm
Şanzıman	6 ileri
Debriyaj	Slipper sistemli çok plakalı ıslak debriyaj
Şasi	Çift kirişli alüminyum şasi
Ön Süspansiyon	Sachs Ø 43 mm USD, tamamen ayarlanabilir, 127 mm tekerlek hareketi
Arka Süspansiyon	Sachs monoshock, tamamen ayarlanabilir, 130 mm tekerlek hareketi
Ön Fren	Çift Ø 330 mm yüzer disk, Brembo HYPURE radyal kaliperler
Arka Fren	Ø 220 mm disk, Brembo kaliper
Ön Jant	Döküm jant 17" x 3.5", 3 kollu
Arka Jant	Döküm jant 17" x 6", 3 kollu
Sele Yüksekliği	840 mm
Yakıt Deposu	18 litre
Islak Ağırlık*	204 Kg
Standart Donanım	Tam LED farlar ve sinyaller, optik bonding teknolojili 5 inç TFT gösterge paneli, arkadan aydınlatmalı kumandalar. 6 eksenli IMU destekli APRC sistemi: Motor Haritaları (AEM), Motor Freni Kontrolü (AEB), 3 haritalı Cornering ABS ve arka teker kalkma önleme, Çekiş Kontrolü (ATC), adaptif ve öngörülü Wheelie Control (AWC), 3 sürüş modu. Aprilia Quick Shift (AQS), Sachs direksiyon amortisörü, çelik örgülü fren hortumları, yolcu selesi ve Aero kapak.

* VO (AB) 168/2013 yönetmeliğine göre; tüm sıvılar, standart donanım ve kullanılabilir depo hacminin en az %90'ı dolu olacak şekilde ölçülmüştür.